**О ВЛИЯНИИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ РЕГИОНА**

*Потенко Ольга Викторовна,**филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный федеральный университет» (ДВФУ) в г. Артеме*

ОАО «Международный аэропорт Владивосток» является одним из крупнейших аэропортов Дальневосточного региона. Географическое положение аэропорта, на пересечении воздушных трасс между Дальним Востоком РФ и странами АТР, и высокий экономический потенциал региона определяют стратегическое значение аэропорта в авиатранспортной системе России.

Маршрутная сеть аэропорта насчитывает более 30 российских и международных направлений, полеты по которым совершают ведущие авиакомпании России и стран Восточной Азии, в их числе «Аэрофлот», «Аврора», «Сибирь», «Korean Airlines», «China Southern, «Air Koryo», «Asiana Airlines» и пр.

Сегодня аэропорт имеет допуск на прием всех типов воздушных судов. Уровень комфортности нового терминала соответствует стандарту. Пропускная способность терминала составляет 1360 человек в час или 3,5 млн./год. По данным Транспортной клиринговой палаты в рейтинге российских аэропортов по объемам пассажирских перевозок по итогам 2014 года аэропорт Владивосток занимает 17-ю позицию. Среди аэропортов ДФО Аэропорт Владивосток занимает второе место по общему пассажиропотоку и первое место по международному пассажиропотоку, имеет наиболее развитую в регионе маршрутную сеть регулярных международных рейсов. В силу своего географического положения, аэропорт имеет потенциал для развития сегмента трансферных перевозок по типу «внутренние – международные» и наоборот. В связи с этим, для обеспечения конкурентного преимущества, одной из приоритетных целей аэропорта является повышение уровня обслуживания пассажиров и авиакомпаний по качеству и эффективности, а также соответствие международным экологическим стандартам. [1]

Большие аэропорты с соответствующей инфраструктурой, бизнесом и промышленной деятельностью, воздействуют на здоровье населения, проживающего, перемещающегося и работающего в округе или непосредственно в аэропорте. Предполагается, что создание рабочих мест и вклад в экономику аэропортов, реализуемая ими деятельность очень выгодны, хотя эту выгоду крайне сложно подсчитать.

Более конкретные данные, в основном негативные, доступны по таким аспектам, как воздействие на здоровье экологических факторов: шум, загрязнение воздуха и почв, риск катастроф, изменение ландшафтов. Не достает информации о сопутствующем и кумулятивном воздействии этих факторов, однако не вызывает сомнения их непосредственное отношение к вопросам политики в области охраны здоровья населения.

Один из недостатков – самолеты сильно шумят. Двигатели реактивных самолетов – это и есть машины для создания звуков, кроме того, при посадке самолеты давят своей огромной массой на воздух, что дает еще один источник сильного шума.

 Официальные данные свидетельствуют, что в России примерно 35 млн. человек подвержены существенному, превышающему нормативы, воздействию транспортного шума. От авиационного шума страдают более миллиона человек. Экспериментально доказано, что антропогенное шумовое воздействие неблагоприятно сказывается на организме человека и сокращает продолжительность жизни. Было установлено, что продолжительное пребывание в местах с шумовым загрязнением ведет к физиологическим и психическим нагрузкам – бессонница, гипертония. Люди становятся раздражительными и нервными. Превышение звука на 10 дБ повышает риск заболеваемости сердечнососудистыми недугами на 3.5%. Причем высокий уровень госпитализации замечен в районах, где постоянный уровень шума не опускается отметки ниже 55 дБ. А в местах, где уровень шума колеблется в районе 65 дБ госпитализаций по причине инсультов выше на 25%, по сравнению с теми, кто испытывает шумовую нагрузку в 50 дБ. [2]

 Один из способов – оснащение самолетов большими, но легкими по массе двигателями.  Чтобы добиться серьезного уменьшения уровня шума, сами двигатели нужно делать  как можно большего размера. Но из-за ограничения по весу сейчас это невозможно. Однако, на помощь приходят материалы нового поколения, называемые «композитные». Двигатели из таких материалов будут сочетать в себе небольшой вес, внушительные размеры и малошумность.