



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ»
(ФГУ «АМП Приморского края»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

21 июня 2011 г.

№ 32

г. Владивосток

Об ограничении плавания в морском порту Владивосток

В связи с началом работ по сооружению кабельного перехода по дну пролива Босфор Восточный с м. Новосильского на м. Назимова, по монтажу пролетного строения мостового перехода на о. Русский через пролив Босфор Восточный, в соответствии с письмом директора ФГУ ДСД «Владивосток» от 14.06.2011 № 1558, протоколом от 29.03.2011 года № 27 совещания рабочей группы при ФГУ «ДСД «Владивосток», как центра международного сотрудничества в АТР Федерального дорожного агентства, по согласованию схемы расстановки плавсредств при возведении пролетного строения мостового перехода на о. Русский и в целях выполнения Регламента взаимодействия всех заинтересованных организаций по обеспечению порядка и безопасности мореплавания в морском порту, что соответствует требованиям ст.74 и 78 КТМ РФ (Федеральный закон от 30.04.1999 г № 81-ФЗ), ст.13.1-13.4 Положения о капитане морского порта (приказ Минтранса России от 19.12.2006 г. № 156), ст.11.1, 12.1 Федерального закона о морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ (Федеральный закон от 08.11.2007 г № 261-ФЗ),

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Все суда и корабли военных и гражданских ведомств, в том числе маломерные, подведомственные ГИМС:

- при следовании фарватером № 8, на участке 5 кбт до и 5 кбт после оси строящегося моста через пролив Босфор Восточный и в б. Улисс, снижать свою скорость до минимальной, необходимой только для обеспечения управляемости судна, но не более 5 узлов, для того чтобы исключить спутную волну, которая повлияет на точность позиционирования специализированной плавсистемы при монтаже панелей пролетного строения моста. При наличии ограничения минимальной скорости по ТТД судна (корабля), не позволяющим удерживать скорость менее 5 узлов, следовать фарватером № 9 через проход у м. Токаревского.

- не подходить к специализированной плавсистеме с конструкциями перекрытий моста, буксирам и другим плавсредствам, обеспечивающим работы по монтажу, ближе 1,5 кабельтова.

2. Маломерные суда, подведомственные ГИМС, следовать только по установленному фарватеру в районе оси моста, обозначенному плавучими СНО, придерживаясь его правой стороны, в соответствии с утвержденной Схемой организации судоходства в проливе Босфор Восточный на период монтажа пролетного строения мостового перехода на о. Русский.

3. Операторов СУДС контролировать выполнение п. 1 данного распоряжения, выявлять нарушителей скоростного режима во взаимодействии с дежурным помощником капитана морского порта и патрульным судном ГИМС для принятия безотлагательных мер административного воздействия.

4. ГИМС МЧС РФ по Приморскому краю произвести оповещение об ограничении плавания маломерных судов, в том числе и через средства массовой информации, организовать дежурство не менее 4-х патрульных катеров в районе м.Новосильского - м. Назимова.

5. Маломерные суда, имеющие средства радиосвязи, нести постоянную радиовахту на канале 67 ОВЧ при плавании в границах морского порта Владивосток.

6. ОАО «УСК «Мост» направлять в мой адрес согласованный с ТОФ график производства работ, разработанный в соответствии с Регламентом взаимодействия, с указанием времени и места производства работ не менее чем за 48 часов до предполагаемого срока начала проведения монтажных работ для своевременного информирования заинтересованных сторон.

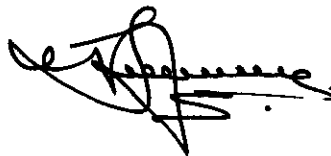
7. Ограничить срок действия настоящего распоряжения до завершения монтажа пролетного строения мостового перехода на о.Русский через пролив Босфор Восточный.

8. Помощника капитана морского порта Печеказова М.С. обеспечить размещение настоящего распоряжения на сайте ФГУ «АМП ПК».

9. Начальника отдела делопроизводства Новикову Е.В. ознакомить с настоящим распоряжением всех заинтересованных лиц согласно рассылке.

10. Контроль за исполнением распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Владивосток



А.И.Кувшинов